NOTICE DE MONTAGE DU VOYAGER III Réf. T5551

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de voilier de compétition n'est pas un jouet. Le montage et la navigation de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.
Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et la navigation de ce voilier. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit corresponde à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de ce voilier Thunder Tiger. En respectant correctement la procédure de montage, le VOYAGERIII délivrera d'excellentes performances et une longue durée d'utilisation. Veuillez contacter Model Racing Car pour le support technique dans le cas où vous rencontreriez des problèmes.

Outils nécessaires à la construction

Radio

Un système radiocommande 2 voies muni d'un servo treuil et d'un servo standard.

Servo treuil

HS-785HB / Référence : 44.478

4,8 Volts
Couple : 11kg.cm
Vitesse : 1,68s/360°
6 Volts
Couple : 13,2kg.cm
Vitesse : 1,38s/360°
Taille : 59x29x50mm
Poids : 110g
Course : 3,5 tours

Batterie

Batterie Ni-MH 4,8V 3600mAh d'éléments LR06 (AA) câblés, gainés avec prise.
98x28x14mm, 111g.

Page 2

Outils nécessaires à la construction

Pince à bec
Tournevis philips (moyen)
Cutter PROEDGE (réf. 3.12010)
Ciseaux
Colle cyanoacrylate (réf. 43.011)
Porte-foret : 1,5,,mm - 2mm - 3mm - 4mm
Papier de verre (grain 400)
Alcool à 90°

Avant l'assemblage

- Lisez la totalité de cette notice AVANT l'assemblage.
- Comparez toutes les pièces contenues dans le kit, avec celles représentées sur les pages 3 et 4.
- Lors du mélange de votre colle époxy, utilisez les deux composants en proportions égales.
- Lorsque vous utiliserez des vis, prenez garde de ne pas les serrer trop fort (le serrage doit tout de même être ferme) de façon à ne pas endommager les pièces en fibre de verre, bois, plastique ou aluminium que vous assemblerez.

Pour chaque point d'assemblage, chaque pièce utilisée est numérotée. Repérez, et mettez de côté toutes les pièces dont vous aurez besoin pour réaliser la séquence de montage.

3. Séquence d'assemblage

Assemblage de la quille et du tube de safran Partie du bateau qui sera assemblée durant la séquence.
16 17 21 22 Repérez, et mettez de côté toutes les pièces dont vous aurez besoin pour réaliser la séquence de montage.

Faites de la place sur votre plan de travail, et débutons l'assemblage.

Quelques nœuds basiques

Le nœud de chaise

Le nœud en huit

Le nœud plat

Page 3

1. Vis 4x32mm (1)
2. Vis-à-bois 3x25mm (2)
3. Vis-à-bois 3x16mm (4)
4. Vis-à-bois 3x10mm (9)
5. Vis-à-bois 2x8mm (18)
6. Vis-à-bois 2x5mm (2)
7. Vis 2x12mm (9)
8. Vis-à-tête-plate 3x8mm (6)
9. Vis 3x5mm (1)
10. Ecrous M4 nylstop (3)
11. Ecrous M3 nylstop (4)
12. Ecrous M2 nylstop (9)
13. Rotules (2)
14. Chapes à rotule (2)
15. Guides de winch (2)
16. Bouchon A (1)
17. Tube de safran (1)
18. Guides de winch B (2)
19. Bague d'arrêt (1)
20. Entretoises (2)
21. Bouchons B (3)
22. Tubes de quille (2)
23. Chape (1)
24. Palonnier (1)
25. Joint silicone (1)
26. Corde à piano (1)
27. Emerillons (8)
28. Tube mousse (1)
29. Rouleau de fil blanc (1)
30. Rouleau de fil noir (1)
31. Jonc en polyéthylène (1)
33. Tige (1)
34. Capot de treuil (1)
35. Joint silicone (3)
37. Safran (1)
38. Quille (1)
39. Capot de safran (1)
40. Lest (1)
41. Coque (1)
42. Support de mât (1)

Page 4

43. Ecoutille (cockpit) (1)
47. Mât B (1)
50. Bôme de grand-voile (1)
55. Bandes PVC (1)
58. Traverses alu (2)
36. Support de servos (1 planche)
45. Support d'écoutille (1)
48. Jointure de mât (1)
51. Bôme de génois (1)
56. Patins (2)
59. Jambes alu (4)
52. Voile de génois (1)
46. Mât A (1)
49. Tête de mât (1)
54. Bandes PVC (1)
57. Ber (2)
44. Couple de renfort
53. Grand-voile (1)

60. à 92. Accastillage

Page 5

1. Assemblage du support de présentation (ber)

3 28 41 56 57 58 59

1. Repérez et mettez de côté les pièces nécessaires à l'assemblage du ber, puis assemblez-le en vous référant au schéma ci-contre. Utilisez des vis-à-bois (n°3) 3x15mm pour bloquer les traverses (N°57) dans l'assise (N°58). Appliquez une pointe de colle époxy 5 minutes sur chaque.
2. Insérez ensuite les 4 jambes (n°59) aux pieds desquelles vous aurez inséré les patins (n°56). Il n'est pas nécessaire de coller ces jambes à l'époxy (ce qui rendra votre ber démontable afin d'en faciliter le transport).
3. Repérez le tuyau en mousse noire (n°28) et découpez-le de façon à ce que vous puissiez l'installer sur l'assise comme représenté sur le schéma ci-contre. Cette mousse permettra de protéger la coque durant la construction et lors de l'exposition du voilier.
4. Vous pouvez maintenant placer la coque (n°41) sur son support, et poursuivre l'assemblage de votre voilier.

Page 6

2. Assemblage de la quille

8 10 34 40 90 92

1. Enfilez le joint (n°35) sur la tige de quille.
2. Appliquez une quantité généreuse d'époxy dans le lest (n°40) puis insérez la quille, que vous verrouillerez à l'aide de l'écrou M4 (n°10) fourni. Retirez l'excédent d'époxy à l'aide d'alcool à 90°. Cet excédent doit impérativement être retiré avant que l'époxy ne se solidifie.
3. Positionnez le stabilisateur sur le lest (n°92) et fixez-le de façon définitive à l'aide des deux vis (n°8) 3x8mm.

Page 7

3. Assemblage du tube de quille et du tube de safran

16 17 21 22

1. Insérez le tube de quille (n°22) dans la coque depuis le haut vers le bas, puis collez à l'époxy les deux embouts (n° 16 et 21). Pour cette opération, référez-vous au schéma ci-contre. Il y a trois embouts (n°21) plus grands que le quatrième (n°16). L'embout n°16 doit-être placé sous la coque au niveau de la quille, les embouts n°21 étant placés sur le dessus de la coque, et sur le dessous de celle-ci au niveau du safran. Veuillez noter que ces embout agissent comme un système anti-infiltration, et que l'époxy de vous allez placer dessus servira à colmater l'espace éventuel entre le tube, la coque et l'embout. Toutefois, prenez garde de ne pas laisser un excès d'époxy déborder à l'intérieur du tube, car il deviendrait difficile (voire impossible) d'y insérer la quille.
   Note : également que vous pouvez être amené à poncer légèrement la surface de contact A à l'intérieur de la coque si le tube de quille dépasse du pont.
2. Procédez de la même façon lors de l'installation du tube de safran (n°17) et des embouts correspondants (n°21), puis laissez l'époxy se solidifier.

Page 8

Assemblage du

44

Montage du couple de renfort

1. Repérez le couple sur la planche de pièces en bois, ajustez le couple dans la coque si nécessaire.
2. Collez avec de l'époxy comme montré sur le schéma. Assurez -vous que le couple est fortement fixé sur la paroi interne de la coque.
3. Retournez la coque et appliquez suffisamment d'époxy au niveau du support de mat à l'intérieur de la coque de sorte qu'il n'y a pas d'espace entre le support de mat et le couple de renfort.

Page 9

5. Installation de la quille et du safran

9 10 15 18 19 24 26 35 37

1. Percez un trou de 4mm de diamètre au niveau du point de repère placé sur le pont et installez la partie A (n°15) du guide de winch, en la positionnant à l'intérieur de la coque. Terminez le montage du guide de winch en vissant la partie B (n°18) sur la partie A. La partie B devant, elle, être placée sur le dessus du pont. Utilisez la même procédure pour assembler le second guide de winch.
2. Positionnez la quille à travers la coque. Assurez-vous qu'elle est bien placée par rapport à la coque et qu'elle s'y insère sans contrainte. Verrouillez la position définitive de la quille en vissant sur la tige de quille un écrou M4 (n°10). Attention, la quille de par ses dimensions peut devenir un inconvénient lors de l'assemblage de votre voilier.
3. Faites très attention lorsque vous allez placer la coque sur le ber, car le stabilisateur va toucher les traverses du ber. Afin d'éviter cet inconvénient, penchez légèrement la coque sur le côté de façon à permettre au stabilisateur de passer à l'intérieur du ber.
4. Installez le joint (n°35) sur le safran (n°37), installez et verrouillez la position du safran à l'aide du palonnier (n°24), de la bague d'arrêt (n°19) et de la vis (n°9) 3x5mm.
   Lors de cette étape, vous devrez avant tout placer le côté en Z de la tringlerie (n°26) dans le palonnier, et faire passer la tringlerie dans la coque AVANT de verrouiller la position du safran.
   Note : La tringlerie et le safran doivent être perpendiculaires au palonnier.

Page 10

6. Assemblage du cockpit

4 6 25 43 66 67 68 77 81 84 85 86 87 88

1. Installez sous le cockpit le tube silicone (n°25). Commencez son installation en partant d'une des deux barres (43). Du fait que ce tube doit servir de joint, manipulez-le avec précaution, évitez de trop l'étirer ou de trop le serrer. Prenez également garde de ne pas découper ce tube.
2. Assemblez les trois parties des barres (n°66 67 et 68) en utilisant une colle cyanoacrylate rapide (RC SYSTEM réf. RCG0001). Mettez les de côté en attendant l'assemblage final.
3. Collez le winch (N°84 et 85) le support de barre (n°86 et 87 et le support de winch (n°88).
4. Veillez à ce que les supports de barre soient en place en les fixant à l'aide de deux vis à bois (n°4) 3x10mm. Vissez ensuite le winch (n°77) sur son support à l'aide d'une vis de mêmes dimensions.
5. Fixez les barres sur leur support à l'aide de deux vis à bois (n°5) 2x8mm.
6. Installez les poignées de winch (n°81), alignez-les et fixez-les en utilisant une colle cyanoacrylate.
7. Après avoir effectué tous les ajustements et réglages du cockpit, placez-le temporairement en position sur la jupe arrière de la coque.

Page 11

7. Assemblage du pont

4 5 8 11 45 69 70 71 72 76 77 79 81 82 84

1. Percez 4 trous de 3mm au niveau des marques placées autour de l'ouverture pratiquée dans la coque. Vissez ensuite le support de cockpit (n°45) sur la coque à l'aide des vis de fixation (n°8) 3x8mm et des écrous nylstop M3 (n°11).
2. Installez tous les winches (n°72, 76 et 77) comme précisé sur le schéma ci-contre, vous aurez pour cela besoin de percer des trous de 2,5mm de diamètre et de visser les winches sur leurs emplacements à l'aide de vis-à-bois (n°4) 3x10mm.
3. Percez des trous de 1,6mm de diamètre au niveau des marques de fixation des attaches d'écoute (n°70 et 71), et fixez ces attaches sur le pont à l'aide de vis-à-bois (n°5) 2x8mm.
4. Percez les trous de fixation du winch (n°84) en utilisant un foret de 1,6mm de diamètre, et fixez le winch en utilisant une colle cyanoacrylate. Collez ensuite les poignées (n°81) en vérifiant leur position.
5. Percez des trous de 1,6mm de diamètre afin de placer l'équipement aérien (n°69 et 79), et fixez cet équipement comme indiqué sur le schéma ci-contre.
6. Percez des trous de 2mm pour la fixation des balcons avant (n°65). Placez ces balcons, puis fixez-les en utilisant une colle cyanoacrylate.
7. Percez des trous de 2mm pour la fixation du reste de la décoration (n°82). Vérifiez que cette pièce est fermement collée (cyanoacrylate) sur le pont.

Page 12

8. Assemblage du support de servos

36

1. Repérez la planche de bois prédécoupé (n°36) et assemblez les différentes pièces en utilisant une colle cyanoacrylate de façon à obtenir le support de servos représenté sur le schéma ci-contre.
2. Poncez légèrement les surfaces de collage à l'intérieur de la coque, puis déposez-y suffisamment de colle époxy pour y fixer le support que vous venez d'assembler. Notez que la position de ce support doit se trouver à 2mm en retrait de l'ouverture pratiquée dans la coque (lorsque vous regardez le bateau verticalement, le support de servos doit être décalé de 2mm vers le bas). Le fait de poncer les surfaces de collage, permet une meilleure adhérence.

Page 13

9. Assemblage du mât principal

1 5 7 10 12 13 14 33 46 47 48 50 60 61 62 63 64 70 73 75 89 91

1. Fixez les deux embouts de bôme (n°89 et 91) sur cette dernière (n°50) en utilisant des vis-à-bois (n°5) 2x8mm.
2. Fixez l'attache d'écoute (n°70) sur la bôme à l'aide de deux vis (n°5) 2x8mm.
3. Fixez la rotule de chape (n°13) sur la bôme à l'aide d'une vis (n°7) 2x12mm.
4. Assemblez le mât principal à l'aide des éléments A (n°46) et B (n°47) en les reliant à l'aide de la pièce n°48, et de la fixation de bôme (n°75). Vissez la fixation de bôme sur le mât en utilisant des vis (n°7) 2x12 et des écrous M2 (n°12).
5. Installez toutes les barres de flèche (n°60, 61, 62, 63 et 64) en les fixant à l'aide de vis (n°7) 2x12mm et des écrous M2 (n°12). Faites attention de ne pas visser trop fermement ces fixations car vous pourriez endommager le mât.
6. Installez la rotule sur la fixation (n°73) du hale bas de bôme à l'aide d'une vis (n°7) 2x12 et d'un écrou M2 (n°12). Fixez ensuite cet ensemble au mât à l'aide de vis-à-bois (n°5) 2x8.
7. Installez la bôme sur son support à l'aide de la vis (n°1) 4x32 et de l'écrou M4 (n°10). Veillez à ce que la bôme puisse bouger sans contrainte.
8. Assemblez le hale bas de bôme (n°33) et les deux chapes (n°14) en vous référant au schéma ci-contre. Notez que le marquage "Tiger" devra être placé vers le haut lorsque vous encliquèterez les rotules dans les chapes.

Page 14

10. Fixation de la grand voile

30 31 49 53 54

1. Positionnez les bandes de renfort PVC (n°54) sur la voile (n°53) en respectant les positions représentées sur le schéma ci-contre. Note : Appliquez ces bandes de renfort en partant de l'extérieur de la voile.
2. Après avoir glissé le jonc en polyéthylène (n°31) à l'intérieur de la voile, faites glisser l'ensemble à l'intérieur du mât (par l'ouverture prévue dans ce dernier, le jonc polyéthylène permettant de bloquer la voile à l'intérieur du mât).
3. Lorsque vous installerez la tige de tête de mât et ferez glisser le support de voile (n°49) dans cette dernière, vérifiez que le bord d'attaque de la voile est suffisamment souple, et totalement inséré à l'intérieur du mât. Ceci évitera d'endommager la voile lors des phases de navigation.
4. Vous pouvez maintenant attacher la voile à la bôme en utilisant le fil noir (n°30) fourni. Utilisez un nœud plat pour réaliser cette attache.

Page 15

11. Gréement de grand voile

27 30 80

1. Découpez les 7 morceaux de gréement (n°30) que vous utiliserez lors de cette étape.
   Découpe A x 1 120cm
   Découpe B x 2 95cm
   Découpe C x 2 130cm
   Découpe D x 2 40cm
2. Utilisation de la découpe A

Fixez le hauban A à la seconde barre de flèche (trou de fixation le plus proche du mât). Faites passer le hauban dans le trou de passage prévu dans la première barre de flèche, puis dans la tige de tête de mât. Faites redescendre de façon symétrique le hauban de l'autre côté du mât. Essayez d'ajuster la longueur du hauban de façon à ce qu'il soit le plus tendu possible. De façon à obtenir une attache solide de ce hauban, réalisez la fixation des deux côtés en faisant des nœuds en huit.

3. Utilisation de la découpe B

En vous référant au schéma ci-contre, Attachez le hauban B au trou de fixation extérieur de la deuxième barre de flèche, puis faites passer le hauban du côté opposé sur la troisième barre de flèche, puis à nouveau du côté opposé sur la quatrième, et enfin, à nouveau du côté opposé sur la cinquième. Ajustez la tension du hauban et attachez-le en utilisant à nouveau un nœud en huit.

Procédez de la même façon pour le deuxième hauban B.

4. Utilisation de la découpe C

Fixez par un nœud en huit le hauban C au trou d'attache (le plus proche du mât) de la première barre de flèche, puis faites passer ce hauban par les trous extérieurs des deuxième, troisième, quatrième et cinquième barres de flèche.

Faites passer le hauban dans le premier trou du tendeur de hauban (n°80), puis dans le second. Faites passer le hauban dans l'émerillon (n°27), puis dans le troisième trou du tendeur. Terminez votre montage par un nœud en huit.

Veillez à ce que le tendeur soit placé approximativement à 10cm de l'émerillon.

Procédez de la même façon pour le deuxième hauban C.

5. Utilisation de la découpe D

Fixez par un nœud en huit le hauban D au trou d'attache (le plus proche du mât) de la cinquième barre de flèche, puis faites passer le hauban dans le premier trou du tendeur de hauban (n°73), puis dans le second. Faites passer le hauban dans l'émerillon (n°27), puis dans le troisième trou du tendeur. Terminez votre montage par un nœud en huit. Veillez à ce que le tendeur soit placé approximativement à 10cm de l'émerillon.

Procédez de la même façon pour le deuxième hauban D.

Page 16

12. Assemblage de la bôme de génois et de la voile de génois

5 30 51 52 55 74 83

1. Placez la glissière en plastique (n°74) sur la bôme (n°51) comme indiqué sur le schéma ci-contre, puis vissez cette glissière sur la bôme au niveau du second trou de fixation à l'aide d'une vis-à-bois (n°5) 2x8mm.
2. Placez la seconde glissière de l'autre côté de la bôme, inserez le embout la bôme (n°83), puis terminez votre montage fixant cette seconde glissière à l'aide d'une vis-à-bois (n°5) 2x8mm.
3. Collez à l'époxy les embouts de bôme (n°83).
4. Placez les renforts PVC (n°55) sur la voile de génois (n°52) en respectant les positions indiquées sur le schéma ci-contre.
5. Utilisez du fil noir (n°30) afin d'attacher la voile de génois à la bôme de génois. Un nœud plat est recommandé. Veillez à laisser un espace d'approximativement 6mm entre la voile et la bôme.

Page 17

12. Installation de la voile de génois

27 30 80

1. Attachez un émerillon (n°27) à la glissière de contrôle de la bôme avec un morceau de fil noir (n°30) en vous aidant du schéma ci-contre.
2. Fixez à l'aide un morceau de fil, le haut de la voile de génois à l'attache correspondante sur la jonction de mât. Veillez à ce que la distance qui sépare le point d'attache de la voile au point d'attache sur le mât soit d'approximativement 25mm.
3. Pataras

   Découpez une longueur de fil d'approximativement 160mm et fixez le pataras à la tige de tête de mât à l'aide d'un nœud en huit. Puis fixez sur le pataras, le tendeur (n°80) et l'émerillon (n°27) de la même manière que celle utilisée lors de la réalisation des haubans.

Page 18

14. Installation radio

29

1. Dans un premier temps, découpez deux drisses de commande de voile (n°29)

   Drisse de commande de la grand voile 100cm

   Drisse de commande de la voile de génois 100cm
2. Faites passer les drisses de commande des voiles dans les guides de winch avant et arrière. Utilisez temporairement un morceau de scotch pour fixer ces drisses sur le pont d'une part, et sur la platine de servos d'autre part afin d'éviter de les perdre en manipulant votre voilier.
3. En vous référant éventuellement au mode d'emploi de vos servos, installez-les, et fixez-les. Faites attention lors du positionnement des servos à les orienter de façon correcte (référez-vous pour cela au schéma ci-contre).
4. Installez l'interrupteur de réception.
5. Connectez les autres éléments de la radiocommande en suivant le mode d'emploi de ceux-ci. Positionnez le récepteur sur le côté droit de la platine de servos.
6. Afin d'alimenter la réception, vous pouvez utiliser un pack d'accus Ni-MH 6V 3000mAh (réf. SA10038N) que vous placerez dans son support.
7. Scotchez l'antenne du récepteur sous le pont en la dirigeant vers le palonnier de safran.

Page 19

15. Installation radio (suite)

2 20 23 27 34 39 42 93

1. Fixez une chape métal (n°23) sur la tringlerie. Fixez la chape au palonnier de servo. Ajustez la position de la chape de façon à ce que le palonnier de servo (et le palonnier de safran) et la tringlerie de commande de direction soient alignés à 90° lorsque le servo est au neutre. Placez l'autocollant n°93 sur le capot n°39, puis percez un trou de 2mm de façon à pouvoir y faire passer le fil d'antenne. Laissez dépasser l'antenne par ce trou et mettez le capot en place.
2. Collez à l'époxy le support de mât (n°42) en place. Vérifiez qu'il n'y a pas de surplus d'époxy à l'intérieur du support de montage du mât. Le fait de placer de l'époxy sur la vis de fixation de quille peut améliorer les performances de notre voilier, mais en revanche vous empêchera tout démontage de la quille par la suite.
3. Fixez une des extrémités de la drisse de commande de voile de génois au treuil. Faites un nœud en huit à l'intérieur du treuil. Allumez la radiocommande, et vérifiez que le manche de commande est totalement abaissé. Enroulez alors la drisse sur le treuil sur deux tours, puis placez le treuil sur le servo de winch.
4. Nouez l'autre extrémité de la drisse de commande à un émerillon (n°27) à l'aide d'un nœud de chaise. Laissez dépasser approximativement 3mm de drisse entre l'émerillon et le guide de winch de proue. Veuillez noter que moins la drisse fait de tours sur le treuil, moins elle a de risques de sortir de la gorge.
5. Procédez de la même façon pour la drisse de commande de grand voile (guide de winch de poupe) en plaçant cette fois l'émerillon (n°27) à 40mm du guide de winch.
6. Vous pourrez par la suite réaliser les ajustements préconisés à la page 21, et vérifier que le treuil est fermement fixé sur le servo à l'aide de la vis fournie avec le servo. Placez ensuite le capot de protection (n°34) sur le treuil en le fixant à l'aide des entretoises (n°20) et de deux vis-à-bois (n°2) 3x25mm. Vous devrez découper une encoche pour laisser passer la drisse de commande.

Page 20

16. Fixation du gréement

1. Fixez le mât sur son support.
2. Fixez tous les émerillons sur les cadènes comme indiqué sur le schéma ci-contre.
3. Ajustez les tendeurs de façon à ce que le mât soit bien à la verticale.
4. Attachez l'émerillon de génois à la cadène correspondante, puis ajustez la voile à l'aide du tendeur (Vérifiez que le mât est toujours bien vertical).
5. Attachez les émerillons de contrôle des voiles aux bômes correspondantes.
6. Fixez l'émerillon de pataras à la cadène de poupe. Ajustez la longueur de la drisse sans forcer car la tige de tête de mât pourrait empêcher le support de voile de tourner librement.

Page 21

17. Réglage

1. Réglage des voiles

A. Lorsque sur l'émetteur le manche de contrôle de winch est en position basse, le treuil de commande doit tourner et les écoutes de grand-voile et de génois doivent être tendues. Le génois et la grand-voile se trouvent approximativement à 0° de l'axe longitudinal du NAULANTIA. Dans le cas contraire, ajustez la longueur des écoutes.

B. Lorsque sur l'émetteur le manche de contrôle de winch est en position haute, les bômes de génois et de grand-voile doivent ouvrir un angle de 80° avec l'axe longitudinal du NAULANTIA.

C. Il peut être nécessaire de réajuster le réglage réalisé à l'étape A, du fait que ces ajustements sont réalisés l'un après l'autre. Le but est d'atteindre le meilleur compromis possible.

D. Le fait d'utiliser les trims de l'émetteur vous aidera à réaliser cet ajustement. Si votre radiocommande est équipée d'un dispositif de réglage de fin de course, cette manipulation vous sera encore facilitée.

E. Si vous souhaitez contrôler votre NAULANTIA d'une façon différente de celle préconisée, les réglages à effectuer peuvent varier. Vous aurez dans ce cas à changer la position de l'attache d'écoute sur la bôme de grand-voile, ainsi que celle de la glissière plastique sur la bôme de génois. Percez des trous de fixation de 1,5mm et utilisez les vis-à-bois 2x8mm fournies pour fixer l'attache d'écoute et la glissière sur leurs bômes respectives.

2. Réglage du safran :

   Vérifiez que le safran peut bouger de 30° vers la gauche et vers la droite. Dans le cas contraire, déplacez la chape de la tringlerie de direction vers le centre du palonnier.

Page 22

Préparation à la navigation

Avant de faire naviguer votre NAULANTIA pour la première fois, prenez les précautions suivantes :

A. Avec du scotch invisible, scellez le capot d'accès à l'équipement radiocommandé (cockpit) après avoir allumé la réception, de façon à éviter toute infiltration d'eau.

B. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur est totalement déployée. Vérifiez également que l'antenne du récepteur est totalement déroulée (à la fois à l'intérieur et à l'extérieur du NAULANTIA).

C. Allumez TOUJOURS l'émetteur avant le récepteur. Tout comme vous devez TOUJOURS éteindre le récepteur avant l'émetteur.

D. Vérifiez chaque voile, écoute, point de fixation, et que chaque équipement est correctement installé et réglé.

ATTENTION :

Par temps de grand vent, inspectez périodiquement avec précaution votre NAULANTIA afin de déceler toute infiltration, et vérifiez toutes les attaches des voiles.

Le NAULANTIA est équipé de voiles plus grandes que celles habituellement trouvées sur un voilier de classe 1m, un vent fort peut de ce fait lui faire subir de fortes contraintes. C'est pourquoi nous vous recommandons de faire évoluer ce voilier par temps plutôt calme.

Page 23

Réglage de votre NAULANTIA pour la navigation

Inclinaison du mat à droite ou à gauche :

Serrez ou relâchez les différents coulisseaux de serrage en fonction du sens de l'inclinaison.

Inclinaison du mat vers l'avant ou vers l'arrière :

Réglez avec drisse de foc

Réglez avec le pataras

1. Si le bateau a tendance à venir dans l'axe du vent, inclinez le mat un peu vers l'avant.
2. Si le bateau a tendance s'éloigner de l'axe du vent, inclinez le mat un peu vers l'arrière.

* voir les explications plus loin

Tension trop faible	Tension convenable	Tension trop forte

Maintenir le profil de voile optimum est important pour la vitesse et le contrôle. Vous serez amené à faire des ajustements afin d'obtenir un profil de voile personnalisé correspondant à vos habitudes de navigation. Les dessins ci-contre montrent le voilier depuis la poupe (vue arrière).

Réglage du mât

Wind - Vent	Weather Helm - Ardent Lee Helm - Mou	Ballast - Lest

Voilier Ardent et Voilier Mou

Avec le gouvernail dans l'alignement de la coque, si le bateau a tendance à aller au vent, on dit du voilier qu'il est "ardent". S'il a tendance à aller sous le vent, on dit qu'il est "mou". S'il n'a aucune tendance à virer, c'est qu'il est "au point". L'idéal est d'avoir un bateau légèrement "ardent". Après avoir obtenu un voilier "au point", réajustez les réglages pour obtenir un voilier très légèrement "ardent".

Starboard - Tribord	Starboard Tack - Armure tribord
Port - Bâbord	Port Tack - Armure bâbord

Armure tribord et armure bâbord

Le côté droit du bateau est appelé tribord et le côté gauche du bateau bâbord. Quand le voilier navigue avec le vent venant de tribord et que la grand voile est du côté bâbord, il est dit que le bateau est en armure tribord. Quand le voilier navigue avec le vent venant de bâbord et que la grand voile est du côté tribord, on dit que le bateau est en armure bâbord.

Page 24

Principes de navigation

Vent

Vent par le travers
Voiles : Chacune à environ 45°
Safran : au centre

Laisser porter
Voiles : les border sans que les voiles ne faseyent
Safran : vers la gauche (bâbord)

Vent quart arrière (le largue)
Voiles : les 2 légèrement ouvertes
Safran : vers la gauche (bâbord)

Bâbord amures au près
Voiles : continuer à border
Safran : doit rester au centre jusqu'à ce que les voiles faseyent

Virer de bord
Voiles : garder les voiles bordées
Safran : vers la gauche (bâbord)

Tribord amures vent arrière
Voiles : les 2 choquées au maximum
Safran : au centre

Bâbord amures vent arrière
Voiles : les 2 choquées au maximum
Safran : au centre

Bâbord amures au près
Voiles : continuer à border
Safran : doit rester au centre jusqu'à ce que les voiles faseyent

Tribord amures au près
Voiles : garder les voiles bordées
Safran : doit rester au centre jusqu'à ce que les voiles faseyent

Vent quart arrière (grand largue)
Voiles : border légèrement les 2
Safran : vers la gauche (bâbord)

Virer de bord
Voiles : garder les voiles bordées
Safran : vers la gauche (bâbord)

Lofer
Voiles : border au fur et à mesure
Safran : vers la gauche (bâbord)

Tribord amures au près
Voiles : garder les voiles bordées
Safran : doit rester au centre jusqu'à ce que les voiles faseyent

DÉPART
Vent par le travers
Voiles : chacune à environ 45°
Safran : au centre

Lofer
Voiles : border les 2 au maximum
Safran : vers la gauche (bâbord)

Autres recommandations :

* Ne faites naviguer votre NAULANTIA que sur un plan d'eau calme.

* NE FAITES PAS naviguer votre NAULANTIA par grand vent.

* Si vous utilisez votre NAULANTIA sur un plan d'eau partagé avec d'autres bateaux radiocommandés, vérifiez que vous utilisez une fréquence différente afin d'éviter toute perturbation.

Page 25

PJ6353 Coque
Bouchon A (1) Bouchon B (3) Tube de quille (1) Capot de safran (1) Tube de safran (1)
Guides de winch A (2) Guides de winch B (2) Coque (1)

PJ6052 Planche d'accessoires A
Cadènes (1 grappe)

PJ6053 Planche d'accessoires B
Rails (1) Barres (1 grappe) Winches (1grappe)

PJ6354 Voiles
PJ6319-L
PJ6319-Y
Bandes PVC (x3 et x2)
Voile de génois (x1) Grand-voile (x1)

PJ6055 Commande de safran
Palonnier (1) Bague d'arrêt (1) Vis 3x5mm (1) Chape (1)
Tige filetée (1)

PJ6245 Tête de mât
Tête de mât (1)

PJ6058 Barres de flèche
Barres de flèche (1 grappe)

PJ6073 Drisses
Rouleau de fil blanc (1) Rouleau de fil noir (1) Jonc polyéthylène (1)

PJ6246
Embouts de bonne
et Stabilisateur

PJ6061 Ensemble de hale de bôme
Hale bas de bôme (1)
Chapes à rotule (2) Rotules (2)

PJ6062 Emerillons
Emerillons (8)

PJ6063 Capot de treuil bôme et de winch
Entretoises (2)
Capot (1)

Page 26

PJ6064 Ber
Berceaux (2)
Pieds (4)
Traverses (2)
Vis 3x16mm (4)

PJ6265 Visserie
Ecrou M4 nylstop (1) Vis 3x8mm (4) Vis 3x10mm (9) Vis 2x12mm (9
Vis 2x8mm (18) Ecrou M3 nylstop (4) Vis 3x25mm (2) Vis 4x32 (1 Ecrou M2 (9)

PJ6067 Tube mousse
Tubes mousse (2)

PJ6068 Support de servos
Support de servos (1 planche)

PJ6249 Safran
Safran (1)

PJ6250 Quille
Joints (3) Ecrous Nylstop M4 (2)
Quille (1)

PJ6356 Bômes
Bôme de génois (1) Bôme de grand voile (1)

PJ6054 Mâts
Mât A (1) Jointure de mât (1)
Mât B (1)

PJ6251 Capot d'écoutille
Joint silicone (1) Support de mât (1)
Capot d'écoutille (1) Support de capot d'écoutille (1)

PJ6252 Lest
Vis 3x8mm (2) Lest (1)

PJ6355 Autocollant
Autocollant A (1) Autocollant B (1)

CARACTERISTIQUES :
Longueur : 993mm
Largeur : 172mm
Surface de voiles : 43dm^2
Hauteur du mât : 1306mm
Hauteur totale : 1700mm
Poids total : 3,5Kg

NOTES

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)